

**opsilog.net**

**MANUEL  
UTILISATEUR**

Version 1.1.1 au 15/09/2021

opsilog.net © est un service internet de OPSILOG 2005-2021

OPSILOG 2 rue Duclaux Monteils Immeuble Le Provence 30100 ALES Tél : 0 953 80 71 78 e-mail : [info@opsilog.com](mailto:info@opsilog.com) site : [www.opsilog.fr](http://www.opsilog.fr)

# SOMMAIRE

La réglementation.....	3
Récupération des archives avec Digidown.....	3
Téléchargement du tachygraphe.....	3
Lecture de carte .....	4
Téléchargement automatique à distance .....	5
Accès au service et identification .....	5
Accès au compte agence .....	7
Raccordement et transfert avec Digidown.....	7
Raccordement et transfert avec un lecteur de carte à puce.....	9
Import avec un autre outil de collecte ou manuellement .....	10
Liste des conducteurs .....	11
Détail d'un conducteur .....	12
Modifier la fiche conducteur .....	12
Kilomètres parcourus par le conducteur .....	13
Liste des archives conducteur.....	13
Visualisation de l'archive conducteur .....	14
Onglet "Changement d'activité.....	15
Onglet "Véhicule utilisé.....	15
Onglet "Evènements.....	16
Onglet "Dysfonctionnements .....	16
Onglet "Infractions et Rapports.....	16
Cumuls journaliers.....	19
Liste des véhicules.....	19
Détail d'un véhicule.....	20
Modifier la fiche véhicule .....	20
Kilomètres parcourus par le véhicule .....	21
Liste des archives véhicule .....	21
Visualisation de l'archive véhicule.....	22
Onglet "Changement d'activité.....	23
Onglet "Verrouillage entreprise.....	23
Onglet "Contrôle .....	24
Onglet "Insertions/Retraits carte.....	24
Onglet "Enregistrement de position .....	24
Onglet "Conditions spécifiques .....	25
Onglet "Evènements.....	25
Onglet "Dysfonctionnements .....	25
Onglet "Excès de vitesse .....	26
Onglet "Réglage de l'heure.....	26
Onglet "Données techniques .....	27
Rapport .....	27
Rapport "Cartes expiration.....	28
Rapport "Kilométrage conducteur.....	28
Rapport activité conducteurs .....	29
Rapport "Kilométrage véhicule .....	29
Frais de route .....	30
Frais de route "Page des frais .....	30
Frais de route "Utilisation.....	32
Frais de route "Rapports.....	34
Frais de route "Résumé des fonctions.....	36

# Serveur *opsilog.net*

Le serveur internet *opsilog.net* permet de transférer, stocker et suivre les archives extraites des cartes conducteurs et de la mémoire des tachygraphes numériques.

## La réglementation

Il faut bien comprendre que le tachygraphe numérique est AVANT TOUT un outil de contrôle et que la réglementation rattachée à son utilisation est prévue pour faciliter le contrôle.

Les grandes règles à suivre pour respecter la réglementation sont les suivantes :

- lire les cartes et télécharger les tachygraphes à des échéances précises.
- s'assurer qu'il n'y a pas de manques ou de trous entre deux récupérations d'archives
- être capable de restituer les archives aux corps de contrôle habilités à en faire la demande.

### Echéances à respecter

Les cartes doivent être lues au maximum tous les 28 jours calendaires (week-end, jours d'absence, jours fériés, congés sont compris dans ces 28 jours). Lire la carte du conducteur une fois par semaine est vivement recommandé.

La mémoire du tachygraphe doit être téléchargée tous les 95 jours calendaires au maximum (week-end, jours d'absence, jours fériés, congés sont compris dans ces 95 jours). Télécharger la mémoire du tachygraphe une fois par mois est vivement recommandé.

### Suivi des "trous"

Si vous suivez les recommandations pour la lecture des cartes (1 fois par semaine) et le téléchargement des tachygraphes (1 fois par mois) le risque de "trou" n'existe pas. Ce risque peut exister si on récupère les archives en limite d'échéance.

### Restitution des archives

La réglementation rend responsable le chef d'entreprise de la bonne restitution des archives carte et tachygraphe aux corps de contrôle habilités à en faire la demande et cela sur une période maximale d'un an à compter de la date du contrôle. Les demandes peuvent provenir des Contrôleurs de transports terrestres, de l'Inspecteur du Travail, des Douanes, de la Gendarmerie et de la Police.

Le délai d'un an peut être porté à cinq ans pour l'Inspecteur du Travail si les archives sont utilisées pour le calcul de la rémunération des conducteurs.

## Récupération des archives avec la Digidown

### Téléchargement du tachygraphe

Pour télécharger un tachygraphe il faut disposer :

- des clefs du véhicule,
- de la carte entreprise,
- de votre Digidown.

Mettre le contact et insérer la carte entreprise, puce vers le haut, dans le lecteur 1 du tachygraphe numérique.

La reconnaissance de la carte entreprise prend de 30 à 60 secondes, le nom de l'entreprise doit s'afficher sur l'écran du tachygraphe. En principe, le tachygraphe affiche les informations générales (heures, kilomètres, etc...). Si des messages s'affichent signalant des erreurs il faut en valider la lecture en appuyant sur la touche "OK" jusqu'à obtenir l'affichage normal.

Connecter la Digidown comme le montre la photo :



Digidown est autoalimentée par le tachygraphe lors de sa connexion.



Une pression sur la touche  ou  télécharge l'intégralité de la mémoire du tachygraphe. ATTENTION cette opération peut durer de 30 à 60 mn selon l'historique (plus rapide avec les tachygraphes 1C).



Une pression sur la touche  ou  télécharge les données depuis le dernier téléchargement. Pour déchargement tous les mois l'opération prend entre 7 et 10 mn (plus rapide avec les tachygraphes 1C). Pour tous les détails sur les opérations de collecte se reporter à la documentation de Digidown.

### Lecture de carte

Il est possible de lire une carte conducteur avec Digidown.

Pour cela laisser la carte conducteur dans le logement 1, connecter Digidown au tachygraphe avec le connecteur 1B, insérer la carte entreprise dans le logement 2.



Une pression sur la touche  ou  lance la lecture de la carte uniquement. Cette opération prend de 1 à 3 mn (plus rapide avec les tachygraphes 1C).

## Téléchargement automatique à distance

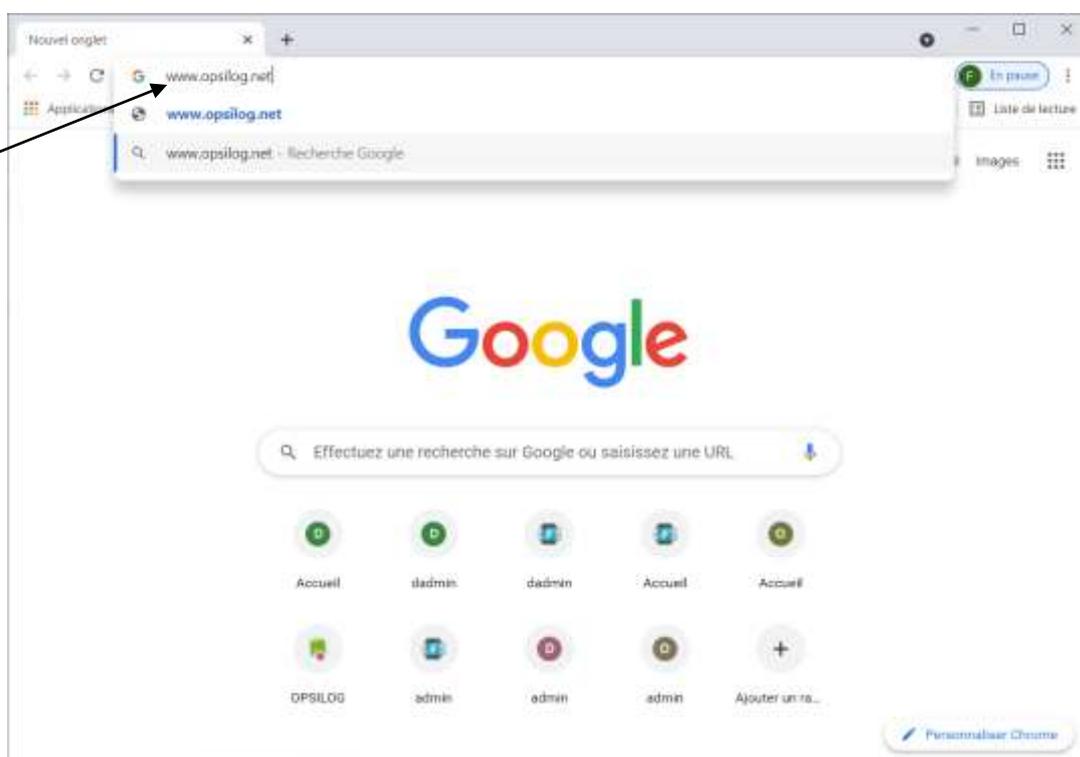
Si vous disposez d'un équipement DigidownRDL, le téléchargement des cartes conducteurs et des véhicules est géré à distance automatiquement avec lecture de carte 1 fois par semaine et téléchargement de tachygraphe 1 fois par mois.

Grâce à cet équipement les archives se mettent à jour automatiquement sur votre accès internet, aucune manipulation manuelle n'est nécessaire

## Accès au service et identification

Pour accéder au service internet il faut disposer d'un PC avec un navigateur internet récent (Firefox, Chrome, Edge, Safari) et le module OpsJsCard (voir la documentation d'installation du service).

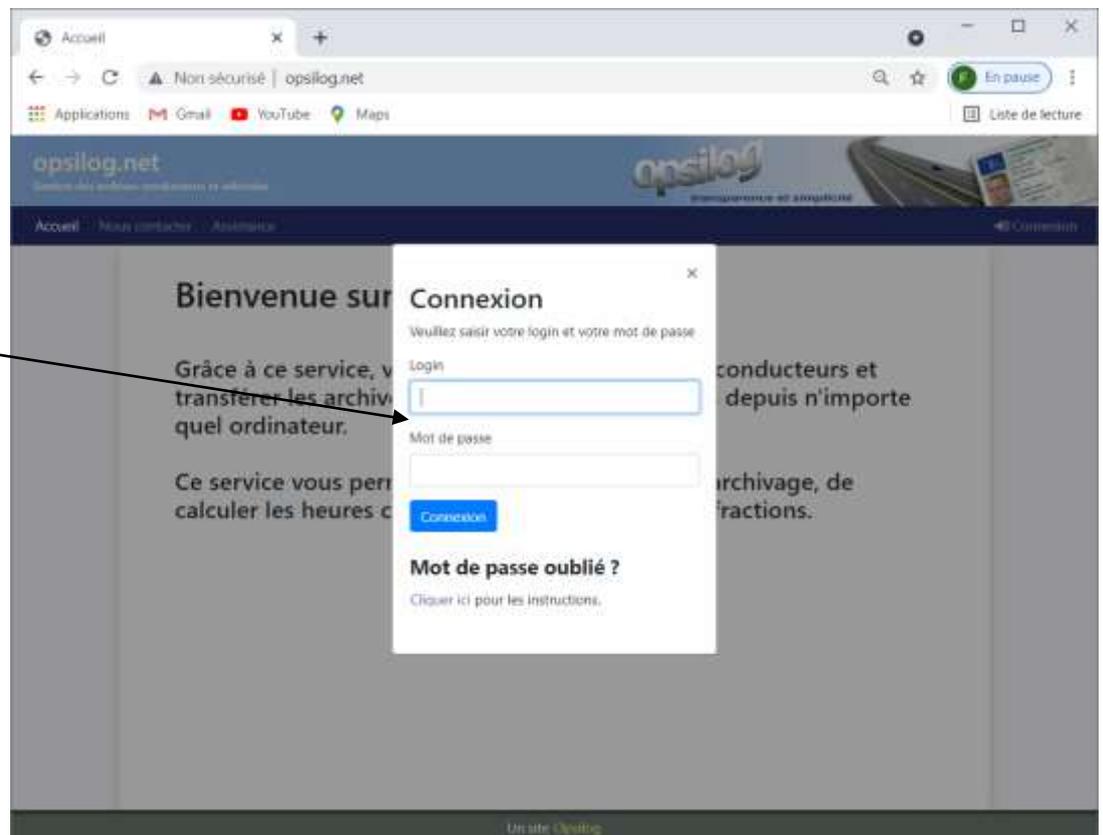
Démarrer votre navigateur internet (Chrome, Firefox, Edge, Safari, etc.) :



L'écran d'accueil s'affiche :



Cliquer sur Connexion pour s'identifier

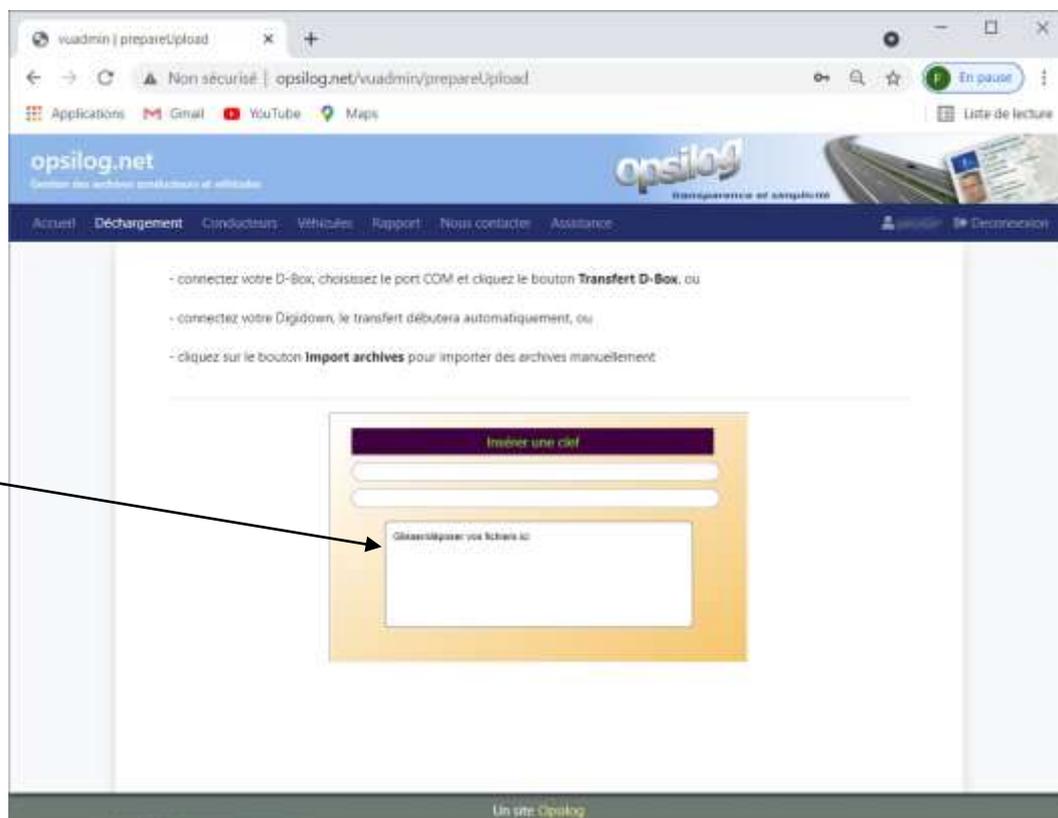


Entrer votre identifiant et votre mot de passe et cliquer sur Connexion

## Accès compte agence

Par défaut l'accès au site affiche la page web utilisée pour le transfert des archives de l'outil de collecte vers le serveur :

La page Déchargement permet le transfert des archives contenues dans, une clef Digidown, d'autres outils de collecte, grâce à un lecteur de carte à puce ou même enregistrées sur le disque dur de votre PC.



Voyons les variantes selon l'outil de collecte

**A noter** : L'intégration des archives conducteurs et véhicules sur le compte agence crée automatiquement les fiches conducteurs et véhicules. Le service web ne propose donc pas de créer des fiches conducteurs ou véhicules.

**opsilog.net** n'autorise pas non plus la suppression d'une fiche conducteur ou véhicule et des archives attachées.

## Raccordement et transfert avec Digidown

Digidown se raccorde au PC en connexion USB grâce à la rallonge USB fournie avec Digidown

Raccorder Digidown de la façon suivante :



ATTENTION pour que le transfert s'effectue automatiquement il faut d'abord se positionner sur la page Déchargement et ensuite connecter Digidown grâce à la rallonge USB. De cette manière Digidown est reconnue et le transfert démarre automatiquement.

Lors du transfert la page Déchargement affiche l'écran suivant :



Lorsque le transfert est terminé l'écran affiche les informations suivantes :



Digidown peut être déconnectée les archives ont été transférées.

## Raccordement et transfert avec un lecteur de carte à puce

**opsilog.net** permet l'utilisation d'un lecteur de carte à puce (exemples de lecteurs) :



Ces lecteurs se connectent en mode USB. Pour tous les détails d'installation se reporter à la documentation d'installation du service opsilog.net.

ATTENTION, le lecteur doit être connecté **AVANT** de lancer le service sur internet. Le lecteur peut rester connecté en permanence sur votre PC.

ATTENTION pour lire une carte conducteur avec transfert automatique il faut d'abord se positionner sur la page Déchargement et ensuite insérer la carte dans le lecteur.

Lors de la lecture de la carte la page Déchargement affiche l'écran suivant :



Lorsque la lecture est terminée l'écran affiche les informations suivantes :



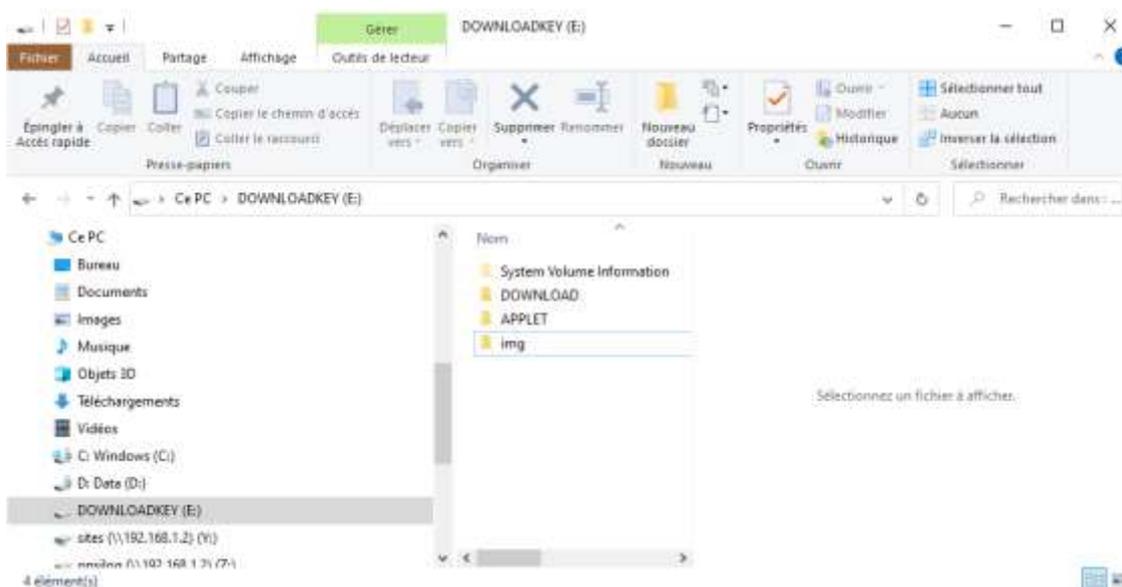
La carte peut être retirée du lecteur.

# Import avec un autre outil de collecte ou manuellement

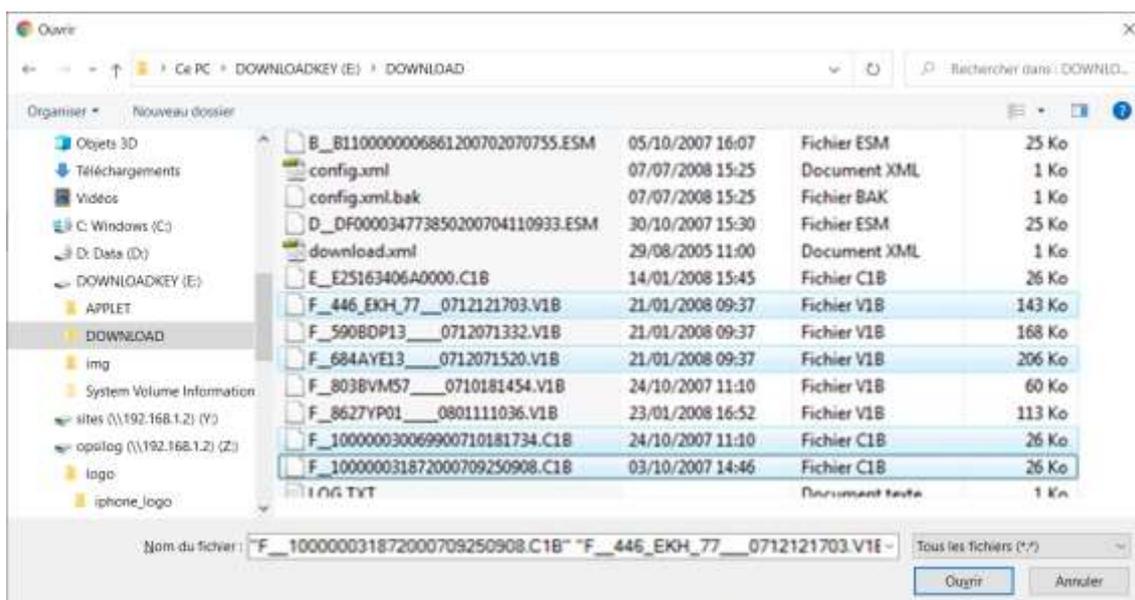
**opsilog.net** est compatible avec tous les outils de collecte fonctionnant en mode USB : OPTAC, DLK, TDS12, Digifobpro etc...

Dans notre exemple nous récupérons les archives collectées avec une DLK de Continental VDO (le raccordement au PC est propre à chaque outil de collecte et n'est pas décrit ici).

En cliquant sur la zone "Glisser.déposer" on ouvre un mini-explorateur de fichier qui permet de choisir la DLK :



Dans cet exemple la clef DLK est vue par le PC en tant qu'unité E :. Il faut aller dans le répertoire DOWLNLOAD pour récupérer les archives comme le montre l'écran ci-dessous :



**opsilog.net** accepte les sélections multiples selon le standard Windows :

- sélection de fichiers contigus en maintenant la touche MAJ enfoncée
- sélection de fichiers non contigus en maintenant la touche Ctrl enfoncée

L'intégration se fait en cliquant sur le bouton Ouvrir, l'écran affiche les informations suivantes.

La fin de l'intégration est signalé par l'écran ci-dessous :



Le principe d'intégration reste le même quel que soit l'outil utilisé pour la collecte des archives, il suffit de connaître le répertoire dans lequel les archives sont stockées.

Il est également possible d'importer des archives manuellement de votre PC sur le serveur, par exemple pour récupérer un historique d'archives en suivant la même procédure grâce au bouton Import archives.

## Liste des conducteurs

En cliquant sur le menu "Conducteurs" on affiche l'écran suivant :



### Liste des conducteurs

[Page précédente](#) [Page suivante](#)

Numéro carte	Nom	Prénoms	Agence	Dernier archivage	Date limite	Actions
10000009834770				06/07/2021	03/08/2021	Archives
10000009859620				05/07/2021	02/08/2021	Archives
10000010764720				05/07/2021	02/08/2021	Archives
10000010937610				01/07/2021	29/07/2021	Archives
10000012521540				28/06/2021	26/07/2021	Archives
10000012573490				24/06/2021	22/07/2021	Archives
10000005769570				15/03/2021	12/04/2021	Archives
10000007049610				12/03/2021	09/04/2021	Archives
10000008080100				05/02/2021	05/03/2021	Archives

La liste des conducteurs comporte plusieurs colonnes. Chaque entête de colonne est cliquable pour un rangement croissant ou décroissant selon la colonne choisie ; utile pour ranger la liste par ordre alphabétique, par exemple.

Les dates de "Dernier archivage" s'affichent avec différentes couleurs :

- vert : dernier archivage depuis moins de 15 jours
- orange : archivage entre 15 et 28 jours
- rouge : le délai légal est malheureusement dépassé.

Il est possible d'accéder aux détails de la fiche de chaque conducteur et de la modifier grâce aux liens Archives

La liste des archives attachée à chaque conducteur est consultable grâce au lien : "Archives".

Le lien affiche la liste des kilomètres parcourus chaque jour par le conducteur.

Le lien affiche le cumul de l'activité du conducteur par jour.

## Détail d'un conducteur

Cet écran présente toutes les informations enregistrées dans l'entête de la carte :

Conducteur	
Nom	
Prénoms	
Numéro carte	1000000
Début validité carte	16/03/2021
Fin validité carte	15/03/2026
Date émission carte	16/03/2021
Autorité de délivrance carte	IMPRIMERIE NATIONALE
Pays de délivrance carte	France
Date de naissance	20/12/1977
Numéro permis de conduire	
Autorité de délivrance permis	PREFECTURE DU
Pays de délivrance permis	France
Langue préférée	fr
Adresse1	
Adresse2	
Code postal	

## Modifier la fiche conducteur

Le lien  permet d'ajouter des informations générales à la fiche conducteur :

### Edition conducteur

Num. carte : 1000000

Nom :

Prénoms :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Téléphone :

tél. mobile :

Actif :

[Détails](#) | [Retour](#)

Valider les modifications en cliquant le bouton "Mettre à jour".

## Kilomètres parcourus

Le lien  affiche la liste des kilomètres parcourus par le conducteur et par jour :

### Distances parcourues par le conducteur

Numéro de carte : 100000

Nom :

Prénoms :

Date	Distance
02/07/2021	52
01/07/2021	167
30/06/2021	42
28/06/2021	231
25/06/2021	229
23/06/2021	241
21/06/2021	143
18/06/2021	91
17/06/2021	145

## Liste des archives conducteurs

Le lien "Archives" affiche la liste des archives rattachées au conducteur :

### Liste des archives du conducteur

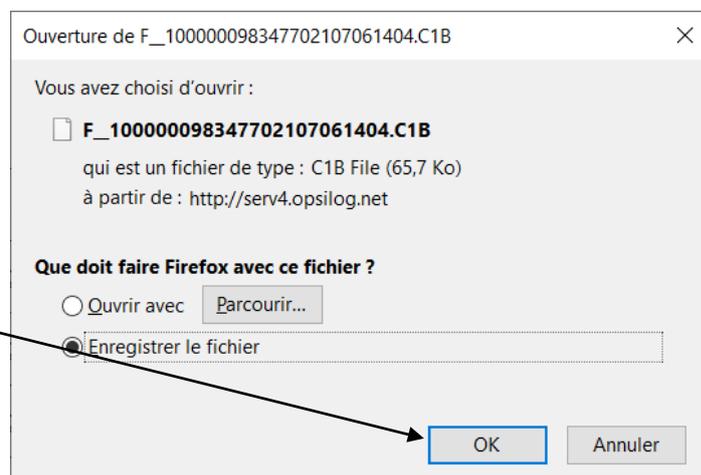
Numéro de carte : 100000

Nom :

Prénoms :

Date archivage	Début période	Fin période	Nom fichier		
06/07/2021	01/05/2021	06/07/2021	F_1000000_2107061404.C1B	Télécharger	Afficher JS
10/06/2021	01/03/2021	10/06/2021	F_1000000_2106101326.C1B	Télécharger	Afficher JS
23/04/2021	01/03/2021	23/04/2021	F_1000000_2104231005.C1B	Télécharger	Afficher JS
15/04/2021	01/03/2021	15/04/2021	F_1000000_2104151303.C1B	Télécharger	Afficher JS
12/01/2021	12/03/2018	12/01/2021	F_1000000_2101121126.C1B	Télécharger	Afficher JS
17/12/2020	06/02/2018	17/12/2020	F_1000000_2012171225.C1B	Télécharger	Afficher JS
29/10/2020	01/02/2018	29/10/2020	F_1000000_2010290552.C1B	Télécharger	Afficher JS
22/09/2020	26/01/2018	22/09/2020	F_1000000_2009221402.C1B	Télécharger	Afficher JS
31/08/2020	18/01/2018	31/08/2020	F_1000000_2008310721.C1B	Télécharger	Afficher JS

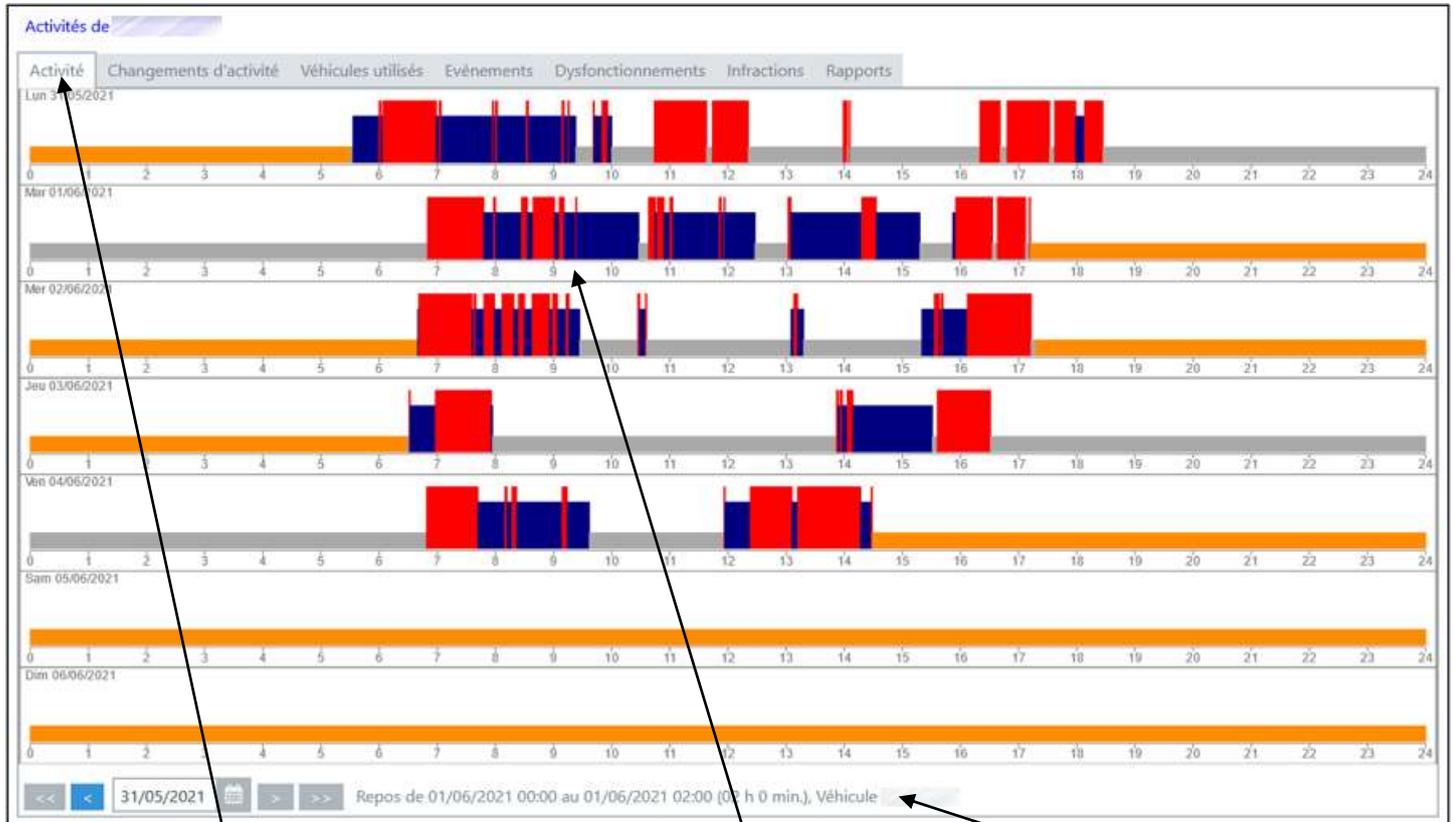
Le lien "Télécharger" permet de rapatrier l'archive sur le PC :



Le clic sur le bouton "Ok" enregistre l'archive sélectionnée.

# Visualisation de l'archive

Le lien "Afficher" ouvre une nouvelle page qui permet de visualiser le contenu de l'archive sur un planning hebdomadaire :



Par défaut la fenêtre s'ouvre sur l'onglet **Activité** qui représente graphiquement l'activité du conducteur.

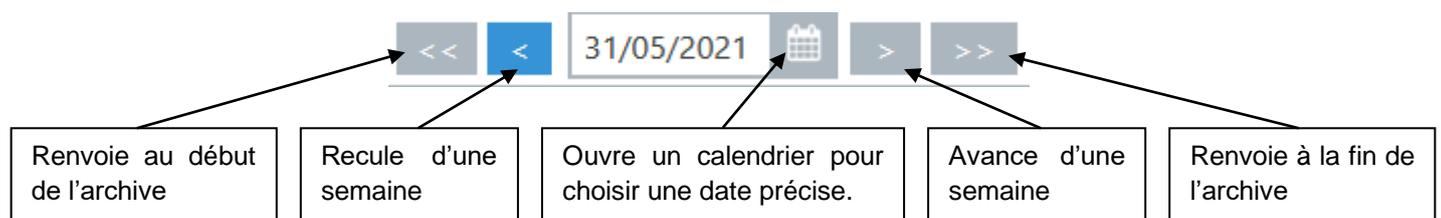
Les autres onglets permettent d'afficher les autres parties de l'archive carte

Comme sur un disque l'activité est représentée par un graphe dont l'épaisseur change en fonction du type d'activité :

- conduite : rouge trait pleine hauteur
- travail : bleu foncé trait 2/3 de hauteur
- dispo : bleu trait 1/3 hauteur
- repos : gris trait fin
- orange : activité incertaine

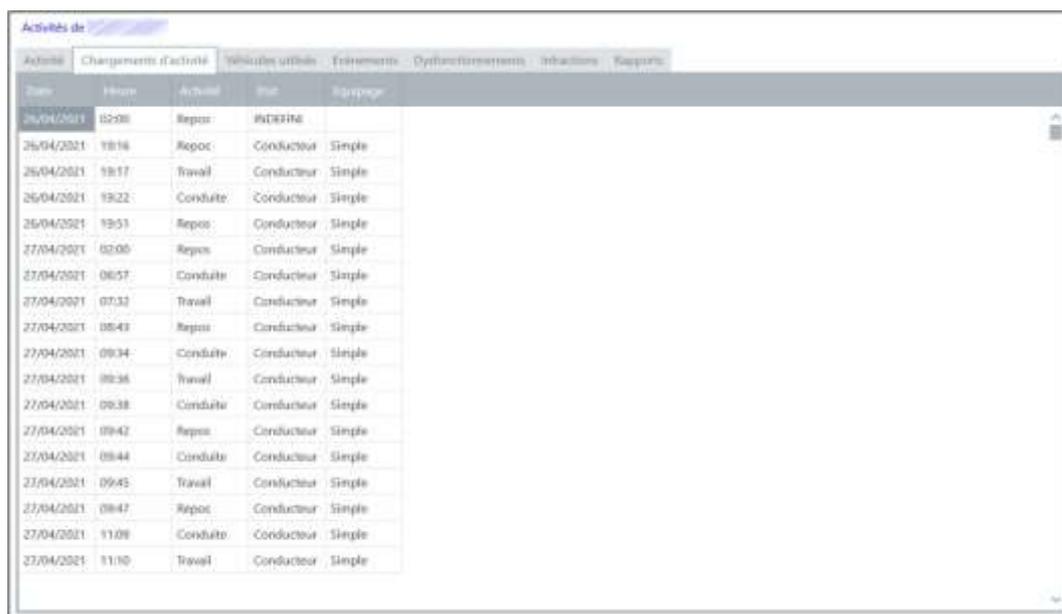
Lorsque le pointeur de la souris est placé sur un segment précis, la ligne d'état détaille pour ce segment : la nature, l'heure, la durée et l'immatriculation du véhicule utilisé.

La navigation dans le planning se fait grâce aux boutons de navigation :



## Onglet "Changement d'activité"

En cliquant sur l'onglet "Changement d'activité" on obtient l'écran ci-dessous :



Date	Heure	Activité	Statut	Equipage
26/04/2021	02:00	Repos	INDÉFINI	
26/04/2021	18:16	Repos	Conducteur	Simple
26/04/2021	18:17	Travail	Conducteur	Simple
26/04/2021	19:22	Conduite	Conducteur	Simple
26/04/2021	19:51	Repos	Conducteur	Simple
27/04/2021	02:00	Repos	Conducteur	Simple
27/04/2021	06:57	Conduite	Conducteur	Simple
27/04/2021	07:32	Travail	Conducteur	Simple
27/04/2021	08:42	Repos	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:34	Conduite	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:36	Travail	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:38	Conduite	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:42	Repos	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:44	Conduite	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:45	Travail	Conducteur	Simple
27/04/2021	09:47	Repos	Conducteur	Simple
27/04/2021	11:09	Conduite	Conducteur	Simple
27/04/2021	11:10	Travail	Conducteur	Simple

Cet écran affiche la liste exhaustive des segments composant la journée du conducteur en indiquant la date, l'heure, le type d'activité, le statut et le type d'équipage

**Date et heure** : indique le début du segment ; la fin d'un segment est le début du segment suivant (les heures indiquées sont des heures GMT)

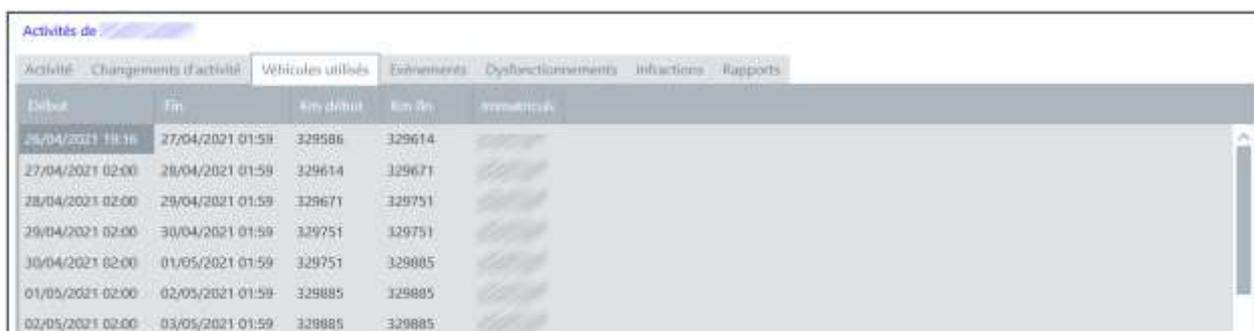
**Activité** : cela peut être de la Conduite, du Travail, de la Dispo ou du Repos

**Statut** :  
Conducteur : statut normal indiquant qu'une carte est associée au segment,  
Indéfini : aucune carte n'est associée au segment,  
Manuel : segment entré manuellement par le conducteur

**Equipage** :  
Simple : un seul conducteur identifié,  
Double : deux conducteurs identifiés,  
vide : absence de carte.

## Onglet "Véhicules utilisés"

En cliquant sur l'onglet "Véhicules utilisés" on obtient l'écran ci-dessous :



Début	Fin	Km début	Km fin	Véhicule
26/04/2021 18:16	27/04/2021 01:58	329586	329614	
27/04/2021 02:00	28/04/2021 01:58	329614	329671	
28/04/2021 02:00	29/04/2021 01:58	329671	329751	
29/04/2021 02:00	30/04/2021 01:58	329751	329751	
30/04/2021 02:00	01/05/2021 01:58	329751	329805	
01/05/2021 02:00	02/05/2021 01:58	329885	329885	
02/05/2021 02:00	03/05/2021 01:58	329885	329885	

Cette liste affiche tous les véhicules utilisés par le conducteur en indiquant la date et heure de début et de fin ainsi que l'index kilométrique de début et de fin

## Onglet "Evènements"

En cliquant sur l'onglet "Evènements" on obtient l'écran ci-dessous :



The screenshot shows the 'Evènements' tab selected in a software interface. The table below displays a list of events with columns for Type, Début, Fin, and Immatriculé.

Type	Début	Fin	Immatriculé
3H : Time overlap	09/06/2020 09:58	09/06/2020 09:57	██████████
5H : Card insertion while driving	02/06/2021 07:08	02/06/2021 07:08	██████████
17H : Motion sensor authenticatic	11/01/2019 14:44	11/01/2019 14:45	██████████

Cet onglet présente la liste de tous les évènements particuliers survenus lors de l'utilisation de la carte, dans notre exemple une insertion de la carte en roulant.

## Onglet "Dysfonctionnements"

En cliquant sur l'onglet "Dysfonctionnements" on obtient l'écran ci-dessous :



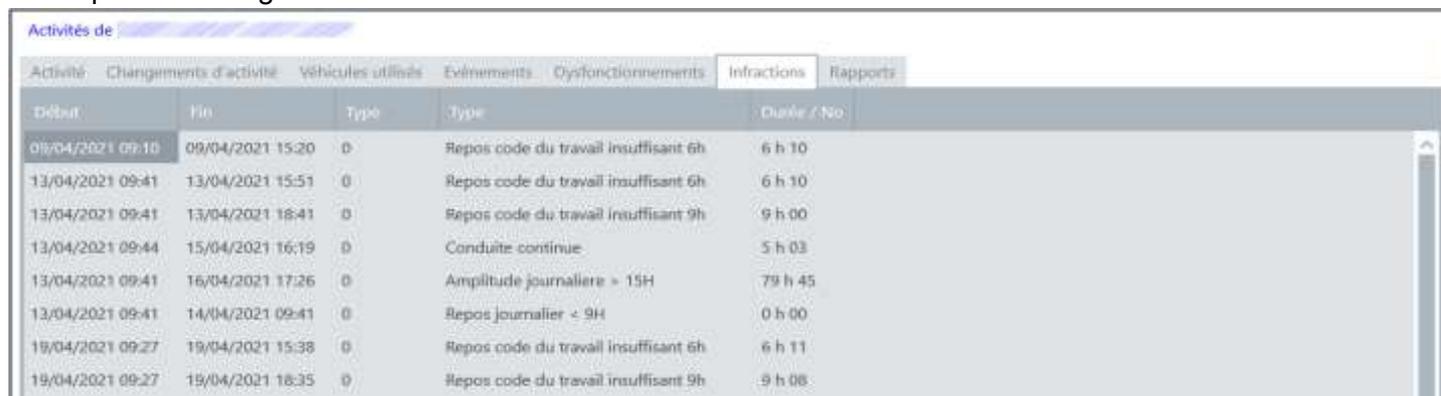
The screenshot shows the 'Dysfonctionnements' tab selected in the software interface. The table below displays a list of system malfunctions with columns for Type, Début, Fin, and Immatriculé.

Type	Début	Fin	Immatriculé
52H : Downloading faultv	11/01/2019 14:44	11/01/2019 14:45	██████████

La liste affichée concerne les dysfonctionnements du système, dans notre exemple une erreur de téléchargement liée à la carte du conducteur.

## Onglet "Infractions et Rapports"

En cliquant sur l'onglet "Infractions" on obtient l'écran ci-dessous :



The screenshot shows the 'Infractions' tab selected in the software interface. The table below displays a list of violations with columns for Début, Fin, Type, and Durée / No.

Début	Fin	Type	Durée / No
09/04/2021 09:10	09/04/2021 15:20	0 - Repos code du travail insuffisant 6h	6 h 10
13/04/2021 09:41	13/04/2021 15:51	0 - Repos code du travail insuffisant 6h	6 h 10
13/04/2021 09:41	13/04/2021 18:41	0 - Repos code du travail insuffisant 9h	9 h 00
13/04/2021 09:44	15/04/2021 16:19	0 - Conduite continue	5 h 03
13/04/2021 09:41	16/04/2021 17:26	0 - Amplitude journalière > 15H	79 h 45
13/04/2021 09:41	14/04/2021 09:41	0 - Repos journalier < 9H	0 h 00
19/04/2021 09:27	19/04/2021 15:38	0 - Repos code du travail insuffisant 6h	6 h 11
19/04/2021 09:27	19/04/2021 18:35	0 - Repos code du travail insuffisant 9h	9 h 08





## Cumuls journaliers

En cliquant sur le lien  on obtient la liste suivante des cumuls journaliers :

### Activité cumulée par le conducteur

Numéro de carte : 1000000

Nom :

Prénoms :

Date	Conduite	Travail	Dispo	Repos	Indéfini
20/07/2021	4 h 05	4 h 39	0 h 00	0 h 47	14 h 29
19/07/2021	4 h 01	4 h 58	0 h 00	0 h 46	14 h 15
16/07/2021	4 h 09	4 h 51	0 h 00	0 h 47	14 h 13
15/07/2021	4 h 00	3 h 29	0 h 00	0 h 47	15 h 44
13/07/2021	3 h 31	3 h 46	0 h 00	0 h 46	15 h 57
12/07/2021	3 h 24	4 h 20	0 h 00	0 h 46	15 h 30
09/07/2021	3 h 34	3 h 10	0 h 00	0 h 47	16 h 29
08/07/2021	2 h 20	2 h 40	0 h 00	0 h 00	19 h 00
07/07/2021	3 h 00	4 h 15	0 h 00	0 h 46	15 h 59

Cette liste donne le cumul par jour des temps de Conduite, Travail, Dispo et Repos. La colonne Indéfini cumule les temps enregistrés sans présence carte.

## Liste des véhicules

En cliquant sur le menu "Véhicules" on affiche l'écran suivant :



### Liste des véhicules

Page précédente Page suivante

Immatriculation	Numéro de parc	Numéro de série	Agence	Dernier archivage	Date limite	Actions
		W1T96440210483616		01/07/2021	04/10/2021	Archives
		VF630A160KD001093		30/06/2021	03/10/2021	Archives
		VF630A163JD000776		30/06/2021	03/10/2021	Archives
		VF630A164JD000723		30/04/2021	03/08/2021	Archives
		WJMJ3JSS40C182843		09/02/2020	14/03/2021	Archives
		VF624GPA000060462		09/02/2020	14/03/2021	Archives

La liste des véhicules comporte plusieurs colonnes. Chaque entête de colonne est cliquable pour un rangement croissant ou décroissant selon la colonne choisie ; utile pour ranger la liste par ordre alphabétique, par exemple.

Les dates de "Dernier archivage" s'affichent avec différentes couleurs :

- vert : dernier archivage depuis moins de 45 jours
- orange : archivage entre 45 et 95 jours
- rouge : le délai légal est malheureusement dépassé.

Il est possible d'accéder aux détails de la fiche de chaque véhicule et de la modifier grâce aux liens Archives

La liste des archives attachée à chaque véhicule est consultable grâce au lien : "Archives".

Le lien affiche la liste des kilomètres parcourus chaque jour par le véhicule.

## Détail d'un véhicule

Cet écran présente toutes les informations enregistrées dans l'entête de l'archive du tachygraphe et qui constitue la fiche en elle-même :

### Vehicule ██████████ - Numero parc

<b>Immatriculation</b>	██████████
<b>Numéro de série</b>	W1T96440210483618
<b>Numéro de parc</b>	
<b>Prochain passage mines</b>	
<b>Prochaine visite de contrôle</b>	
<b>Actif</b>	Oui
<b>Date d'entrée</b>	
<b>Date de sortie</b>	
<b>Dernier archivage</b>	01/07/2021

[Archives](#)

[Modifier](#) | [Retour](#)

## Modifier la fiche véhicule

Le lien  permet d'ajouter un numéro de parc à la fiche véhicule :

### Edition véhicule

Immatriculation : ██████████  
Numéro de série : W1T96440210483618  
Numéro de parc :   
Actif :   
Dernier archivage : 01/07/2021

[Détails](#) | [Retour](#)

Valider les modifications en cliquant le bouton "Mettre à jour".

## Kilomètres parcourus

Le lien  affiche les index kilométriques et les kms parcourus par le véhicule chaque jour :

### Kilométrage du véhicule

Immatriculation : \_\_\_\_\_

Numéro de parc : \_\_\_\_\_

Date	Compteur km	Distance
30/06/2021	44993	469
29/06/2021	44524	595
28/06/2021	43929	460
27/06/2021	43469	0
26/06/2021	43469	0
25/06/2021	43469	450
24/06/2021	43019	220
23/06/2021	42799	434
22/06/2021	42365	382

## Liste des archives véhicule

Le lien "Archives" affiche la liste des archives rattachées au véhicule :

### Liste des archives du véhicule

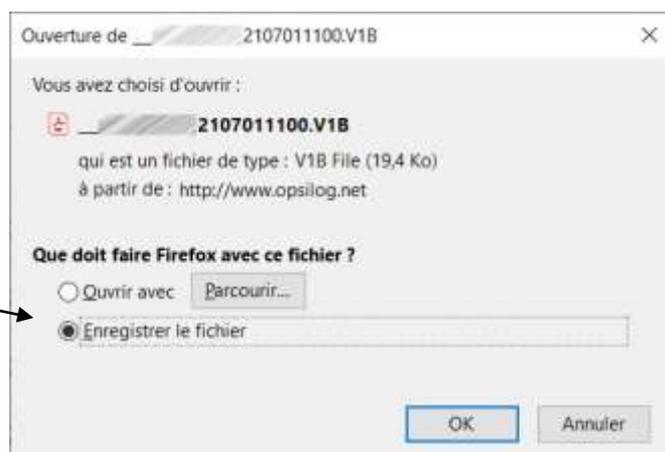
Immatriculation : \_\_\_\_\_

Numéro de parc : \_\_\_\_\_

Date archivage	Début période	Fin période	Nom fichier		
01/07/2021	02/06/2021	01/07/2021	____ 2107011100.V1B	Télécharger	Afficher JS
03/05/2021	08/10/2020	03/05/2021	____ 2105031259.V1B	Télécharger	Afficher JS
02/04/2021	28/02/2021	02/04/2021	____ 2104020746.V1B	Télécharger	Afficher JS
01/03/2021	08/10/2020	01/03/2021	____ 2103010705.V1B	Télécharger	Afficher JS
18/12/2020	08/10/2020	18/12/2020	____ 2012181352.V1B	Télécharger	Afficher JS

[Retour](#)

Le lien "Télécharger" permet de rapatrier l'archive sur le PC :



Il faut sélectionner l'action Enregistrer et choisir le répertoire de stockage de l'archive.

## Visualisation de l'archive

Le lien "Afficher" ouvre une nouvelle page qui permet de visualiser le contenu de l'archive sur un planning hebdomadaire :



Par défaut la fenêtre s'ouvre sur l'onglet **Activité** qui représente graphiquement l'activité du véhicule.

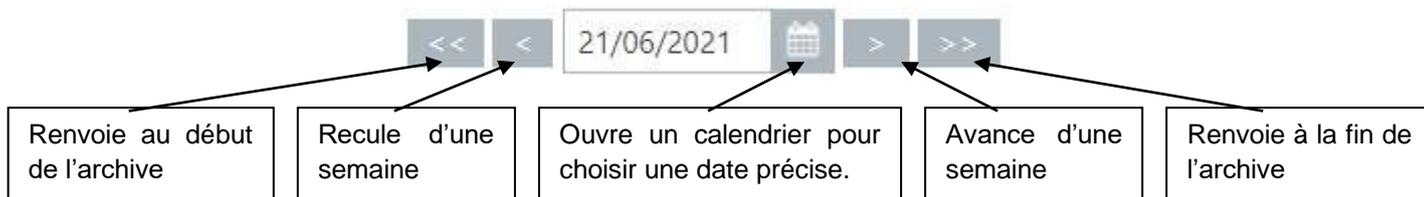
Les autres onglets d'afficher les autres parties de l'archive tachygraphe.

Comme sur un disque l'activité est représentée par un graphe dont l'épaisseur change en fonction du type d'activité :

- conduite : rouge trait pleine hauteur
- travail : bleu foncé trait 2/3 de hauteur
- dispo : bleu trait 1/3 hauteur
- repos : vert trait fin
- orange : activité incertaine

Lorsque le pointeur de la souris est placé sur un segment précis, la ligne d'état détaille pour ce segment : la nature, l'heure, la durée et le nom du conducteur.

La navigation dans le planning se fait grâce aux boutons de navigation :



## Onglet "Changements d'activité"

En cliquant sur l'onglet "Changement d'activité" on obtient l'écran ci-dessous :

Activités de (WJME2NPH60C330287)

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprise	Contrôles	Insertions/retraits cartes	En
Date	Conducteur	Accompagn	Activité	Etat	Equipage
19/07/2021	02:00		Repos	MANUEL	
19/07/2021	04:48		Conduite	Conducteur	Simple
19/07/2021	04:49		Travail	Conducteur	Simple
19/07/2021	04:57		Conduite	Conducteur	Simple
19/07/2021	05:05		Travail	Conducteur	Simple
19/07/2021	05:12		Conduite	Conducteur	Simple
19/07/2021	05:21		Travail	Conducteur	Simple
19/07/2021	05:28		Conduite	Conducteur	Simple
19/07/2021	05:57		Travail	Conducteur	Simple
19/07/2021	06:03		Conduite	Conducteur	Simple
19/07/2021	06:21		Travail	Conducteur	Simple
19/07/2021	06:29		Conduite	Conducteur	Simple
19/07/2021	06:49		Travail	Conducteur	Simple
19/07/2021	06:57		Conduite	Conducteur	Simple

Cet écran affiche la liste exhaustive des segments composant la journée du conducteur en indiquant la date, l'heure, le type d'activité, le statut et le type d'équipage

**Conducteur** : indique le début du segment ; la fin d'un segment est le début du segment suivant (les heures indiquées sont des heures GMT)

**Accompagnant** : indique les heures d'un éventuel équipier (utiliser en double équipage uniquement)

**Activité** : cela peut être de la Conduite, du Travail, de la Dispo ou du Repos

**Etat** : Conducteur : statut normal indiquant qu'une carte est associée au segment,

Indéfini : aucune carte n'est associée au segment,

Manuel : segment entré manuellement par le conducteur

**Equipage** : Simple : un seul conducteur identifié,

Double : deux conducteurs identifiés,

vide : absence de carte.

## Onglet "Verrouillage entreprise"

Cet onglet affiche la carte entreprise enregistrée pour télécharger le tachygraphe numérique :

Activités de (WJME2NPH60C330287)

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprise	Contrôles	Insertions/retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques	Evénem
Début	Fin	Entreprise		Adresse		Numéro carte	
10/05/2016 10:37	29/08/2016 14:14					F_40343862652F0J30	
29/08/2016 14:14	07/02/2106 07:28					F_40317686061F0o10	

## Onglet "Contrôle"

L'onglet "Contrôle" présente la liste des contrôles effectués :

Activités de (WJME2NPH60C330287)

Activité	Changements d'activité	Verrouillage entreprise	Contrôles	Insertions/retraits cartes	Enregistrements de position	Conditions spécifiques	Événements
Date	Carte contrôleur	Début période	Fin période	Carte lue	Tachygraph	Impression	Affichage

Les informations sont enregistrées si le contrôleur (police, gendarmerie, contrôleur des transport terrestres, douanes, etc...) a inséré sa carte dans le tachygraphe numérique.

## Onglet "Insertions/Retraits carte"

En cliquant sur l'onglet "Insertions/Retraits carte" un écran affiche la liste exhaustive des insertions et retraits de carte conducteur :

Activités de (VV2TH60AJEB682729)

Insertion	km à l'insert	Retrait	km retrait	N° lecteur	Conducteur	N° carte	Expiration carte	Saisie man.	Véhicule
16/07/2021 06:54	217419	16/07/2021 16:59	217714	0		F_1000000	27/12/2022	False	
15/07/2021 06:48	217204	15/07/2021 16:58	217418	0		F_1000000	27/12/2022	False	
13/07/2021 07:02	216951	13/07/2021 17:31	217204	0		F_1000000	27/12/2022	False	
12/07/2021 06:55	216682	12/07/2021 18:31	216951	0		F_1000000	27/12/2022	False	
09/07/2021 06:49	216553	09/07/2021 17:02	216682	0		F_1000000	27/12/2022	False	

L'écran affiche l'index kilométrique à l'insertion et au retrait de la carte.

## Onglet "Enregistrement de position"

Cet onglet présente les positions géographiques (uniquement le pays pour la France) pour chaque début de journée :

Activités de (VF611J161KD002371)

Date	Type périod.	Pays	Region	Km
05/07/2021	0	F		265209
05/07/2021	1	F		265677
06/07/2021	0	F		265677
06/07/2021	1	F		266242
07/07/2021	0	F		266242
07/07/2021	1	D		266793
08/07/2021	0	D		266793
08/07/2021	1	F		267385
09/07/2021	0	F		267385
09/07/2021	1	F		267659
12/07/2021	0	F		267659
12/07/2021	1	F		267951

A chaque enregistrement de position (en général en début et fin de journée) le tachygraphe enregistre la date, l'heure, le pays, et l'index kilométrique.

## Onglet "Conditions spécifiques"

En cliquant sur l'onglet "Conditions spécifiques" on affiche des segments d'activités particuliers :

Activités de [ID] (YS2R4X2000525366)

Date	Type
19/11/2020	Hors champ _ debut
19/11/2020	Hors champ _ debut
20/11/2020	Hors champ _ fin
23/11/2020	Hors champ _ debut
23/11/2020	Hors champ _ fin
01/12/2020	Hors champ _ debut
01/12/2020	Hors champ _ fin
08/12/2020	Hors champ _ debut

Il s'agit d'activités enregistrées hors du champ d'application de la réglementation CEE par exemple lors de la traversée de la Manche ou un déplacement à l'étranger dans un pays qui n'applique pas la réglementation CEE. Ces activités ne sont pas présent en compte lors d'un contrôle.

## Onglet "Evènements"

Cet onglet présente la liste des actions anormales dans l'utilisation du tachygraphe :

Activités de [ID] (VF611161KD002371)

Debut	Fin	Type	Raison	Carte conducteur au début	Carte code	Carte cond.	Carte code	Nombre de
27/03/2021 07:21	27/03/2021 07:21	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					1
10/04/2021 11:44	10/04/2021 11:45	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					1
12/04/2021 10:49	12/04/2021 10:50	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					9
22/04/2021 16:40	22/04/2021 16:41	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					8
30/04/2021 15:45	30/04/2021 15:47	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					8
19/05/2021 09:13	19/05/2021 09:14	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					6
20/05/2021 08:59	20/05/2021 09:00	Conduite sans carte appropriée	l'évènement le plus long survenu au cou					2

Il faut noter que ces évènements sont enregistrés avec la notation "L'évènement le plus long survenu" pour les 10 évènements les plus importants. Ensuite une 2<sup>ème</sup> liste est notée "L'un des 5 évènements les plus marquants" isolant les 5 cas les plus graves.

## Onglet "Dysfonctionnements"

En cliquant sur l'onglet "Dysfonctionnement" on obtient l'écran ci-dessous :

Activités de [ID] (YS2G6X20005444355)

Debut	Fin	Type	Raison	Carte cond.	Carte code	Carte cond.	Carte code
10/10/2018 15:11	10/10/2018 15:11	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	F_10000006	-	F_10000006	-
10/10/2018 15:26	10/10/2018 15:26	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	F_10000006	-	F_10000006	-
10/10/2018 15:28	10/10/2018 15:28	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	F_10000006	-	F_10000006	-
19/12/2018 07:49	19/12/2018 07:49	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	-	-	-	-
13/05/2019 12:54	13/05/2019 12:54	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	F_10000006	-	F_10000006	-
13/05/2019 13:20	13/05/2019 13:20	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	-	-	-	-
14/05/2019 07:15	14/05/2019 07:15	Absence d'informations complet	l'un des 10 (derniers) evenements ou anc	-	-	-	-

Cette liste recense les anomalies liées au tachygraphe lui-même et qui résultent d'un défaut ou une panne.

## Onglet "Excès de vitesse"

Cet onglet recense les excès de vitesses enregistrés par le tachygraphe :

Activités de (WJME2NPH60C330287)

Début	Fin	Type	Raison	Vit. maxi	Vit. moy.	Carte conducteur au	Nbr évèn
08/06/2020 12:22	08/06/2020 12:22	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	99	95	F_100000	2
09/06/2020 09:51	09/06/2020 09:51	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	98	94	F_100000	2
15/06/2020 07:22	15/06/2020 07:22	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	103	96	F_100000	4
08/07/2020 05:18	08/07/2020 05:18	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	92	92	F_100000	1
15/07/2020 07:14	15/07/2020 07:14	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	94	93	F_100000	1
20/07/2020 07:19	20/07/2020 07:19	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	93	92	F_100000	1
07/09/2020 12:35	07/09/2020 12:35	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	93	91	F_100000	1
05/02/2021 09:01	05/02/2021 09:04	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	180	179	F_200516	1
14/05/2021 08:22	14/05/2021 08:22	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	92	92	F_100000	1
07/07/2021 10:23	07/07/2021 10:23	Excès de vitesse	l'évènement le plus sérieux enregistré au	93	92	F_100000	1
05/02/2021 09:01	05/02/2021 09:04	Excès de vitesse	l'un des 5 évènements les plus sérieux er	180	179	F_200516	0
07/07/2021 10:23	07/07/2021 10:23	Excès de vitesse	l'un des 5 évènements les plus sérieux er	93	92	F_100000	0
14/05/2021 08:22	14/05/2021 08:22	Excès de vitesse	le premier évènement ou anomalie surve	92	92	F_100000	0

Ce tableau indique la date et l'heure de l'excès de vitesse, la vitesse maxi, la vitesse moyenne et le numéro de la carte conducteur présente dans le tachygraphe au moment de l'évènement.

Comme pour les onglets "Evènements" et "Dysfonctionnements" les excès sont notés en "L'évènement le plus sérieux" et "L'un des 5 évènements les plus sérieux" établissant ainsi une liste d'excès particulièrement importants.

La vitesse est enregistrée par segment d'une minute ce qui explique la notion de "Vitesse maxi" et "Vitesse moyenne". Par exemple, le 3<sup>ème</sup> évènement enregistré fait état d'une vitesse moyenne de 96 km/h pendant une minute avec une pointe à 103 km/h.

L'évènement avec une vitesse de 180 km/h est enregistré lors de l'étalonnage du tachygraphe sur le banc à rouleaux de la station de contrôle.

## Onglet "Réglage de l'heure"

En cliquant sur l'onglet "Réglage de l'heure" on obtient l'écran ci-dessous :

Activités de (WJME2NPH60C330287)

Ancienne h	Nouvelle h	Atelier	Adresse	Carte atelier
------------	------------	---------	---------	---------------

Le réglage de l'heure GMT ne peut être fait que par une station agréée. Par contre, grâce à la carte entreprise il est possible de régler l'heure légale en double affichage sur le tachygraphe.

Il faut se rappeler que l'heure utilisée dans le tachygraphe, sur le ticket et sur **opsilog.net** est bien l'heure GMT (1h de décalage l'hiver, 2h l'été pour la France par rapport à l'heure légale).

## Onglet "Données techniques"

En cliquant sur l'onglet "Données techniques" on obtient l'écran ci-dessous :

Raison	Atelier	Adresse atelier	Carte atelier	Expiration	V.I.N.	Pays mensuel	Armateur	Co
Activation de TLIEV	RENAULT TRUCKS	01002 BOURG EN BRESSE	F_2005	01/01/1970	VF611J161KD002371		???????????	491
1er étalonnage après activation	[blurred]	[blurred]	F_2012	01/01/1970	VF611J161KD002371	F	[blurred]	499
1er étalonnage sur le véhicule	[blurred]	[blurred]	F_2012	01/01/1970	VF611J161KD002371	F	[blurred]	499
Étalonnage périodique	[blurred]	[blurred]	F_2005	01/01/1970	VF611J161KD002371	F	[blurred]	501

Cet écran présente toutes les informations du tachygraphe : fabricant, divers numéros de fabrication et la liste des étalonnages et visites périodiques obligatoires.

## Rapport

Le menu "Rapport" permet d'accéder aux rapports disponible sur le site :

### Rapports disponibles

Véhicules en alerte

Passage aux mines

Visite de contrôle

Conducteurs en alerte

Cartes expirant dans les  jours

du   2021 au   2021

du   2021 au   2021

du   2021 au   2021

Tous les rapports présentés sont au format HTML et sont donc consultables à l'écran et imprimables grâce aux fonctions d'impression du navigateur.

Les rapports suivants sont disponibles :

- Véhicules en alerte : liste tous les véhicules dont la dernière date d'archivage est en orange ou en rouge
- Passage aux mines : liste tous les véhicules dont la date de passage aux mines se situe dans le mois en cours
- Visite de contrôle : liste tous les véhicules dont la date de contrôle se situe dans le mois en cours
- Conducteurs en alerte : liste tous les conducteurs dont la dernière date d'archivage est en orange ou en rouge
- Renouvellement de carte : liste tous les conducteurs dont la date de renouvellement de carte se situe dans le mois en cours

## Rapport "Cartes expirant"

Indiquer le nombre de jours à venir durant lesquels des cartes de conducteurs seront expirées.  
En cliquant sur le bouton "Liste" on obtient le rapport suivant :

Liste des cartes conducteur à renouveler dans les 90 jours  
à la date du 21/07/2021

Numéro carte	Nom	Prénoms	Agence	Fin validité carte
1000000				01/08/2021
1000000				24/08/2021
1000000				30/08/2021
1000000				01/09/2021
1000000				07/09/2021
1000000				29/09/2021
1000000				14/10/2021

## Rapport "Kilométrage conducteur"

Pour éditer ce rapport il faut choisir une date de début et de fin avant de cliquer sur le bouton "Kilométrage conducteur". Le rapport suivant apparaît à l'écran :

Distances parcourues par les conducteurs  
du 01/06/2021 au 30/06/2021

Nom	Prénom	Carte	Distance
		1000000	9801
		1000000	2451
		1000000	7612
		1000000	0
		1000000	0
		1000000	3789
		1000000	0
		1000000	12724
		1000000	15997
		1000000	14160

Ce rapport cumule les kilomètres effectués par les conducteurs sur la période sélectionnée et le présente sous forme de liste.

## Rapport "Cumul activité conducteurs"

Pour éditer ce rapport il faut choisir une date de début et de fin avant de cliquer sur le bouton "cumuls activité conducteurs". Le rapport suivant apparaît alors à l'écran :

### Cumuls activité des conducteurs

du 01/06/2021 au 30/06/2021

Nom	Prénom	Carte	Conduite	Travail	Dispo	Repos	Indéfini
		1000000	123 h 28	7 h 19	0 h 00	358 h 35	14 h 38
		1000000	32 h 07	2 h 26	0 h 00	52 h 19	9 h 08
		1000000	95 h 01	8 h 45	0 h 00	383 h 57	40 h 17
		1000000	49 h 58	2 h 09	0 h 00	56 h 00	83 h 53
		1000000	179 h 06	3 h 56	0 h 00	477 h 40	11 h 18
		1000000	192 h 16	8 h 32	0 h 00	453 h 05	42 h 07
		1000000	174 h 02	7 h 23	0 h 00	418 h 35	0 h 00
		1000000	160 h 56	24 h 44	0 h 00	414 h 20	0 h 00
		1000001	99 h 26	20 h 10	0 h 00	585 h 18	15 h 06
		1000000	0 h 00	0 h 00	0 h 00	480 h 00	0 h 00

Ce rapport cumule les temps d'activité des conducteurs sur la période sélectionnée par type d'activité : Conduite, Travail, Dispo et Repos. La colonne Indéfini regroupe les temps enregistrés sans présence carte.

## Rapport "Kilométrage véhicule"

Pour éditer ce rapport il faut choisir une date de début et de fin avant de cliquer sur le bouton "Kilométrage véhicule". Le rapport suivant apparaît à l'écran :

### Distances parcourues par les véhicules

du 01/06/2021 au 30/06/2021

Immatriculation	N. de série	Distance
	WMA06XZZ1JM775753	10934
	WMA06XZZ1JM775803	3887
	WMA06XZZ6JP103136	1615
	YS2R4X20009257783	15783
	YS2R4X20009257849	7040
	YS2R4X20009257856	15214
	YS2R4X20009258031	3912
	YS2R4X20009258059	13685
	YS2R4X20009258107	11257

Ce rapport cumule les kilomètres effectués par les véhicules sur la période sélectionnée et le présente sous forme de liste.

## Règles de calcul des frais de route

### ATTENTION ce module est une option

(il ne s'affiche pas si vous n'avez souscrit à cette option)

Attention, les règles ci-après sont appliquées dans le transport routier de marchandises. Elles s'appliquent partiellement pour le transport de voyageurs.

Ces règles ont été établies selon l'annexe 1 de la convention collective des transports routiers en octobre 1977 par les partenaires sociaux.

Ces frais de route constituent des indemnités en compensation de l'obligation pour le salarié de prendre ses repas ou de dormir à l'extérieur de chez lui en raison du service. Ces indemnités ne sont pas soumises à cotisation sociales si elles respectent le barème, barème revalorisé périodiquement par les partenaires sociaux.

- Repas de midi :** attribuée si le service a une amplitude couvrant la période entre 11h45 et 14h15. (art.3)
- Repas du soir :** attribuée si le service a une amplitude couvrant la période entre 18h45 et 21h15. (art. 3)
- Repas unique :** attribuée pour un service de nuit d'au moins 4h entre 22h et 7h. (art.12)  
Cette indemnité ne peut être cumulée avec le Casse-croûte et le Découcher.
- Casse-croûte :** attribuée si le service débute avant 5h. (art.5)  
Cette indemnité ne peut être cumulée avec l'indemnité de Repas unique
- Découcher :** attribuée si le conducteur est obligé de dormir à l'extérieur de chez lui. (art.6)  
Attention, cette indemnité comprend le Repas du soir, la Nuit, et le Casse-croûte.  
Selon le cas elle comprend le Repas de Midi.  
Cette indemnité ne peut être cumulée avec le Repas Unique.
- Etranger :** Lors d'un déplacement à l'étranger les indemnités sont majorées de 18%. (art.13)

## Page des frais

Pour accéder au calcul des frais de route, cliquer sur le lien "Frais" dans la liste des conducteurs comme le montre l'image ci-dessous :

The screenshot shows the 'Liste des conducteurs' page in the opsilog.net application. A table lists drivers with columns for 'Dernier archivage' and 'Date limite'. A red circle highlights the 'Frais' link in the detailed view of a driver's record.

Numéro carte	Nom	Prénoms	Agence	Dernier archivage	Date limite								
1000000				19/06/2017	17/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				18/06/2017	17/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				18/06/2017	14/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000001				18/06/2017	14/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				15/06/2017	13/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				15/06/2017	13/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				14/06/2017	12/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				14/06/2017	12/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				13/06/2017	11/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				13/06/2017	11/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				09/06/2017	07/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				07/06/2017	05/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				06/06/2017	04/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				06/06/2017	04/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				06/06/2017	04/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				06/06/2017	04/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				02/06/2017	30/06/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				02/06/2017	30/06/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		
1000000				02/06/2017	30/06/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		

Dernier archivage	Date limite								
19/06/2017	17/07/2017	Détails	Modifier	Archives	km	cumuls journaliers	Frais		

Grâce au lien "Frais" on accède à la page suivante :

Sélection de l'année et du mois. Par défaut le mois en cours est sélectionné.

Boutons pour éditer les rapports au format html ou pdf

Nom Prénom du conducteur

The screenshot shows the 'opsilog.net' website interface for driver expense management. At the top, there is a navigation menu with 'Accueil', 'Déchargement', 'Conducteurs', 'Rapport', and 'Nous contacter'. Below the menu, the page title is 'Conducteurs'. The main content area features a date selector for the year 2017, with 'Juin' selected. To the right of the date selector, there is a field for 'Frais du conducteur' and two buttons: 'Rapport' and 'Rapport PDF'. Below this, a summary table shows the total expenses for the month: 12 unique meals, 1 snack, 0 midday meals, 4 evening meals, 0 overtime, and a total value of 158.90 euros. The main table lists daily expenses from 01/06/2017 to 16/06/2017, with columns for Date, Repas unique, Casse-croute, Repas midi, Repas soir, Découcher, and Frais réels.

Total	12	1	0	4	0	158.90
Date	Repas unique	Casse-croute	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels
01/06/2017	☑	☐	☐	☑	☐	21.52
02/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20
03/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20
04/06/2017	☐	☐	☐	☐	☐	0.00
05/06/2017	☐	☐	☐	☐	☐	0.00
06/06/2017	☐	☐	☐	☐	☐	0.00
07/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20
08/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20
09/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20
10/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20
11/06/2017	☐	☐	☐	☐	☐	0.00
12/06/2017	☐	☐	☐	☐	☐	0.00
13/06/2017	☑	☐	☐	☑	☐	21.52
14/06/2017	☑	☐	☐	☑	☐	21.52
15/06/2017	☑	☐	☐	☑	☐	21.52
16/06/2017	☑	☐	☐	☐	☐	8.20

Frais attribués automatiquement par le serveur par nature et par jour.

Cumuls des nombres de frais par nature et total valorisé en euros.

## Utilisation

**ATTENTION** : le serveur ne peut pas calculer l'ensemble des frais de route automatiquement.

En effet, rien dans la carte du conducteur n'indique s'il a dormi chez lui ou à l'extérieur.  
Rien n'indique non plus s'il s'est rendu à l'étranger.

De ce fait, le serveur ne peut pas calculer automatiquement les frais de **Découcher** ni la **majoration à l'étranger**.

**C'est à l'utilisateur de compléter ces informations.**

Comment faire ?

Chaque cellule de la page des frais contient un curseur qui peut avoir ces 2 positions :



ou



Curseur OFF, le frais n'est pas attribué

Curseur ON, le frais est attribué

Imaginons que notre conducteur a dormi à l'extérieur du 01/06/17 au 03/06/2017, il a donc 3 "Découcher".  
Il suffit de changer manuellement le curseur OFF en ON en **double-cliquant sur la cellule** ou en **appuyant sur la barre d'espace** (pour enlever un frais : même manipulation)

Le curseur change d'aspect et s'affiche à présent de la façon suivante :



ou



Le cadenas indique un changement fait manuellement par l'utilisateur

A présent, la page des frais se présente de la façon suivante :

Total	10	1	2	6	3	285.34
Date	Repas unique	Casse-croûte	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels
01/06/2017	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51.11
02/06/2017	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	56.26
03/06/2017	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	56.26
04/06/2017	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0.00

Les "Repas unique" du 2 et 3/06 ont disparus car non cumulables avec le "Découcher".  
Par contre le "Repas unique" du 1<sup>er</sup> est resté

Les "Repas midi" et "Repas soir" ont été attribués automatiquement à la saisie des "Découcher" du 01 au 03/06

Les 3 curseurs "Découcher" sont notés ON et forcés (cadenas). Le montant des frais a été remis à jour pour prendre en compte l'indemnité.

Imaginons à présent que la nuit du 02/06 se soit passée en Belgique, il faut mettre le "Repas du soir" et le "Découcher" en majoration étranger. Il suffit de noter ces frais en "Etranger" en les **sélectionnant la cellule et en appuyant sur la touche \$ (dollar) au clavier** (pour enlever une majoration étranger : même manipulation).

Le curseur change d'aspect et s'affiche à présent de la façon suivante :



Le drapeau indique un frais majoré étranger.

A présent, la page des frais se présente de la façon suivante :

Total	10	1	2	6	3	295.45
Date	Repas unique	Casse-croute	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels
01/06/2017	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	51.11
02/06/2017	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> 🇧🇪	<input checked="" type="radio"/> 🇧🇪	66.37
03/06/2017	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	56.26
04/06/2017	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0.00

Les 2 frais sont majorés étranger (drapeau) et le montant des frais a été remis à jour pour prendre en compte la majoration.

Il est possible à tout moment de supprimer chaque modification et de supprimer la notation du forcé (cadenas) en sélectionnant la cellule et en **appuyant sur la touche "suppr" ou ← (retour arrière) au clavier**.

## Rapports

Grâce au bouton "Rapport" et "Rapport PDF" on peut éditer un rapport des frais.

Le bouton "Rapport" permet une édition au format HTML dans le navigateur, en cliquant sur le bouton on obtient l'ouverture du rapport suivant :

Les frais modifiés manuellement sont bien pris en compte. La majoration Etr. permet de visualiser les frais majorés.

Opsilog.net

LISTE DES FRAIS  
rapport au 21/06/2017

Conducteur :   
Période : 01/06/2017 - 30/06/2017

Date	Repas unique	Casse-croûte	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels
01/06/2017	✓			✓	✓	51.11 €
02/06/2017			✓	✓ Etr.	✓ Etr.	56.37 €
03/06/2017			✓	✓	✓	56.26 €
04/06/2017						0.00 €
05/06/2017						0.00 €
06/06/2017						0.00 €
07/06/2017	✓					8.25 €
08/06/2017	✓					8.25 €
09/06/2017	✓					8.25 €
10/06/2017	✓					8.25 €
11/06/2017						0.00 €
12/06/2017						0.00 €
13/06/2017	✓			✓		21.65 €
14/06/2017	✓			✓		21.65 €
15/06/2017	✓			✓		21.65 €
16/06/2017	✓					8.25 €
17/06/2017	✓					8.25 €
18/06/2017						0.00 €
19/06/2017		✓				7.26 €
20/06/2017						0.00 €
21/06/2017						0.00 €
22/06/2017						0.00 €
23/06/2017						0.00 €
24/06/2017						0.00 €
25/06/2017						0.00 €
26/06/2017						0.00 €
27/06/2017						0.00 €
28/06/2017						0.00 €
29/06/2017						0.00 €
30/06/2017						0.00 €
Total	10	1	2	6	3	295.45 €

Le rapport affiche le cumul en nombre par nature de frais ainsi que le montant total valorisé.  
La semaine légale est marquée par un trait plus épais.

Le rapport peut être imprimé par la fonction d'impression du navigateur.

Le bouton "Rapport PDF" permet une édition au format PDF avec les possibilités d'imprimer, de zoomer mais aussi d'enregistrer le rapport des frais. Ceci est très pratique pour joindre le rapport à un envoi par email par exemple :

Opsilog.net

## LISTE DES FRAIS

rapport au 21/06/2017

Conducteur : ██████████  
Période : 01/06/2017 - 30/06/2017

Date	Repas unique	Casse-croûte	Repas midi	Repas soir	Découcher	Frais réels
01/06/2017	✓			✓	✓	51.11 €
02/06/2017			✓	✓ Etr.	✓ Etr.	66.37 €
03/06/2017			✓	✓	✓	56.26 €
04/06/2017						0.00 €
05/06/2017						0.00 €
06/06/2017						0.00 €
07/06/2017	✓					8.25 €
08/06/2017	✓					8.25 €
09/06/2017	✓					8.25 €
10/06/2017	✓					8.25 €
11/06/2017						0.00 €
12/06/2017						0.00 €
13/06/2017	✓			✓		21.65 €
14/06/2017	✓			✓		21.65 €
15/06/2017	✓			✓		21.65 €
16/06/2017	✓					8.25 €
17/06/2017	✓					8.25 €
18/06/2017						0.00 €
19/06/2017		✓				7.26 €
20/06/2017						0.00 €
21/06/2017						0.00 €
22/06/2017						0.00 €
23/06/2017						0.00 €
24/06/2017						0.00 €
25/06/2017						0.00 €
26/06/2017						0.00 €
27/06/2017						0.00 €
28/06/2017						0.00 €
29/06/2017						0.00 €
30/06/2017						0.00 €
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>295.45 €</b>

## Résumé des fonctions

Le module de calcul de frais permet d'établir le calcul automatique des frais :

- Repas unique
- Casse-croûte
- Repas de midi
- Repas du soir

Il faut impérativement compléter manuellement les "Découcher" et les frais majorés "Etranger".

Le rapport peut être édité au format HTML ou / et PDF

Manipulation :

- curseur OFF vers ON : double clic à la souris / barre d'espace
- curseur ON vers OFF : double clic à la souris / barre d'espace
- "Etranger" : sélection à la souris et touche \$ (dollar)
- supprimer toute modification : sélection à la souris et touche "suppr" ou ← (retour arrière)